

# NOTICE D'ENTRETIEN DE FONCTIONNEMENT

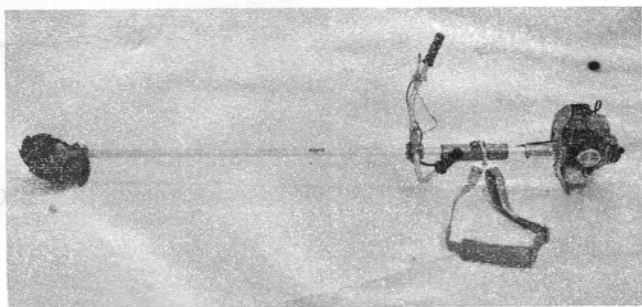
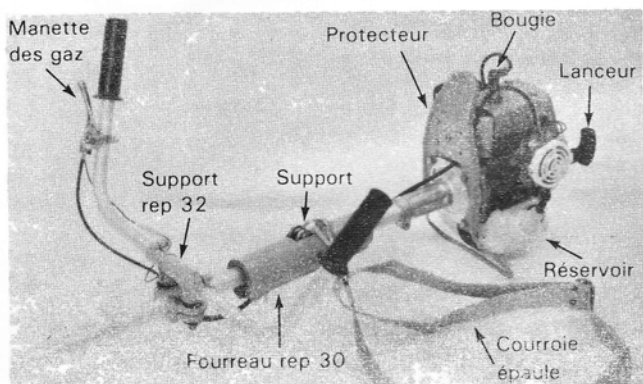
## DEBROUSSAILLEUSES MBC 310



# DEBROUSSAILLEUSE

## MBC.310

---



MACHINE	Allumage	Contact direct moteur
	Bte Lubrification	Graisse
	Manche de contrôle	Contrôle et antivibration par courroie-épaule
	Méthode de portée	Sangle
	Vitesse	8000 T/mn
	Poids	3,7 Kgs
	MOTEUR	Modèle
Déplacement		31 c. c.
Capacité max.		1.7 HP
Prise		NGK. BM6.A
Carburateur		TK. diaphragm
Réservoir Fuel		0,6 l
Système lubrification		Fuel 25 : Oil 1
Démarrreur		Starter
Transmission		Embrayage centrifuge automat.
Poids		3,3 Kgs
Longueur totale		1,850 m.m.
Poids total		7.0 Kgs

## MONTAGE

La machine est composée de 3 parties principales.

1. Tête (moteur)
2. Arbre de transmission.
3. Lame.

La machine devra être montée de la façon suivante :

### 1. MOTEUR ET ARBRE DE TRANSMISSION

Attacher le logement d'embrayage sur l'arbre de transmission au plateau avec les 4 boulons fournis. En même temps le protecteur sera fixé sur la boîte d'embrayage (Fig. 2), avec ces mêmes boulons.

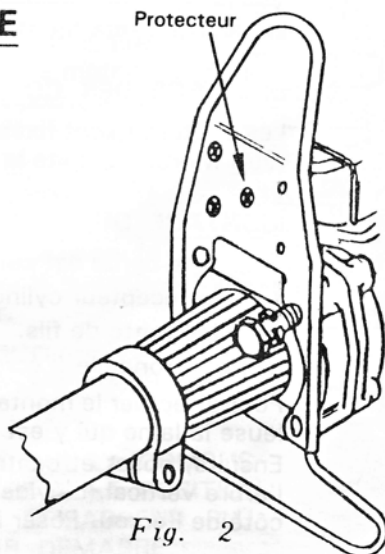


Fig. 2

## **2. MANCHE**

Les manches seront introduits dans le support 32 et serrer sans forcer pour éviter la rupture du support.

La position (et) (ou) largeur des manches peuvent être ajustées de la façon qui convient le mieux en desserrant le boulon du collier, (et) (ou) les boulons de fixation des manches (Fig. 1)

## **3. MANETTE DES GAZ**

La manette peut être ajustée en desserrant la vis du collier et en tournant l'ensemble de la manette (Fig. 1). Placer l'extrémité du câble dans son logement et brancher le fil du stop. Ne pas oublier de passer le câble d'accélération à l'intérieur du panneau Rep 30.

## **4. PLAQUE DE PROTECTION DE LA LAME**

La plaque de protection sera assemblée comme le montre la figure (Fig. 3). Eviter cependant de la fixer trop près de la lame.

## **5. MONTAGE ET FIXATION DE LA LAME** (sens des dents selon Fig. 3)

Poser l'arbre vertical du carter dans le trou de la lame et le fixer à l'aide de l'écrou et de la rondelle.

## **6. BOL GLISSEUR** (Montage facultatif mais recommandé pour l'utilisation au sol)

Le disque libre sera assemblé comme le montre la figure (Fig. 3). L'écrou bol glisseur se visse en tournant à gauche avec la clé à tube de la bougie.

## **7. MONTAGE DE LA COURROIE-ÉPAULE**

La courroie sera montée comme le montre la figure (Fig. 1).

## **8. MONTAGE DES COUTEAUX SUR LE DISQUE**

Les couteaux sont fixés sous le disque, taillants visibles côté opérateur. Monter ensuite le bol glisseur.

## **9. MONTAGE DU COUPE HERBE AVEC FILS NYLON**

Ce coupe herbe est composé de :

1°) Un récepteur cylindrique de fils en matière plastique.

2°) Une botte de fils.

3°) Une rondelle (l'écrou est livré d'origine avec la machine).

Pour effectuer le montage, il faut d'abord enlever de la débroussailleuse la lame qui y est montée.

Ensuite, poser et centrer le récepteur de fils dans le logement de l'arbre vertical. L'évidement du récepteur de fils doit se trouver du côté de l'écrou. Poser la rondelle, ensuite, l'écrou et bloquer.

## Avant mise en route

1. Vérifier que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés et vérifier deux fois l'écrou de fixation de la lame.
2. Le moteur nécessite un mélange de combustible de 25 parts d'essence ordinaire et 1 part d'huile à deux temps (4 %).

Le combustible sera mélangé avant le remplissage du réservoir.

## Mise en route

**Poser la débroussailleuse sur le sol.**

### 1. MISE EN ROUTE DU MOTEUR

- (a) - tourner la manette des gaz en position accélération maximum (sens des aiguilles d'une montre + grande longueur de câble dans la gorge)
- (b) - positionner verticalement le levier du starter au démarrage.
- (c) - en poussant vers le haut le bouton A du carburateur, il faut pousser la pompe de suralimentation B 2 ou 3 fois doucement jusqu'à débordement du carburateur.
- (d) - En se plaçant debout, main gauche sur le moteur, tirer la corde du starter 3 ou 4 fois doucement (Fig. 1)
- (e) - lorsque le combustible parvient au carburateur, tirer la corde du lanceur pour mettre en route le moteur. Eviter toutefois des gestes trop brusques pour ne pas détériorer le lanceur.

### **IMPORTANT**

Veillez ne pas tirer la corde du lanceur à fond : 60 cms de corde seulement suffisent pour mettre en marche le moteur. Ce lanceur a été étudié de façon à se casser lorsque la corde est tirée entièrement, afin d'éviter d'endommager le lanceur. Ce lanceur remplace uniquement un interrupteur.

- (f) - quand le moteur a démarré, placer le starter graduellement jusqu'à la position à 45 % (sens contraire du 1 le précédent).

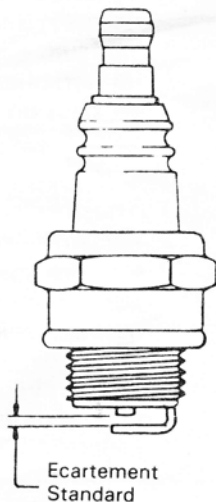
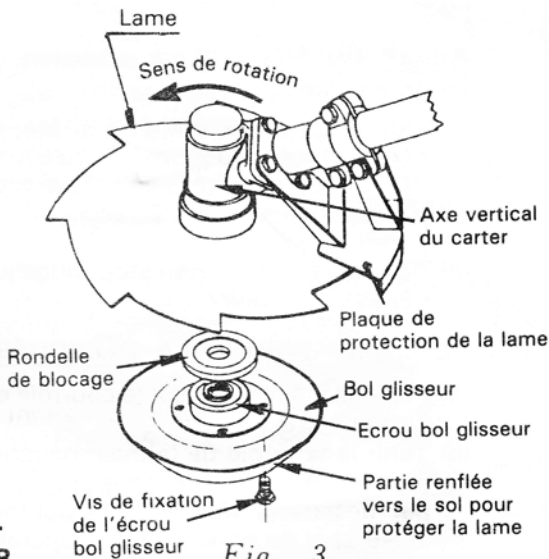


Fig. 6

SI TROP DE COMBUSTIBLE A ÉTÉ ASPIRÉ ET QUE LA COMBUSTION NE SE FAIT PAS, GARDER LE STARTER A LA POSITION GRAND OUVERT ET TIRER LA CORDE DU DÉMARREUR PLUSIEURS FOIS JUSQU'À CE QUE LE MOTEUR DÉMARRE.

## 2. ARRET DU MOTEUR par le bouton rouge de la manette des gaz.

- Quand le moteur doit être arrêté, ne pas donner décélération trop brutale mais une décélération progressive et faire tourner à vide pendant 3 à 5 secondes avant l'arrêt.
- Appuyer sur le bouton stop rouge jusqu'à l'arrêt du moteur.

## 3. COMMENT PORTER LA DÉBROUSSAILLEUSE

- Poser la main droite sur la courroie et tenir l'arbre.
- Tenir la courroie de la main gauche et la mettre sur l'épaule gauche de l'opérateur par dessus la tête ainsi la débroussailleuse sera du côté droit de l'opérateur.
- Tenir les manches avec les deux mains.

## 4. COMMENT UTILISER LA DÉBROUSSAILLEUSE

- Garder la vitesse du moteur suffisamment élevée pour conserver l'embrayage engagé à tout moment. (Au ralenti la lame ne tourne pas)
- Une utilisation efficace de l'appareil est obtenue lorsqu'on maintient un rythme régulier de droite à gauche, comme si l'on utilisait une faux.
- Lorsque l'on travaille sur une pente, la lame doit suivre le contour de haut en bas avec l'opérateur regardant en bas vers la gauche.

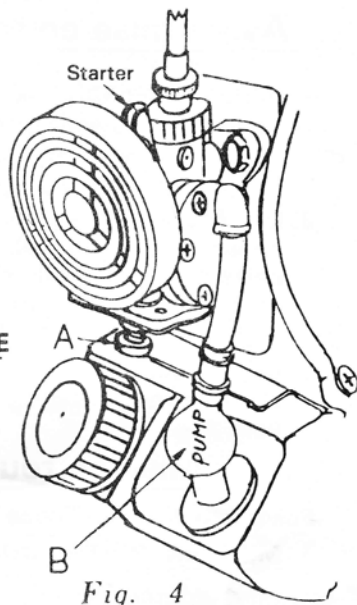


Fig. 4

## Consignes de sécurité

- Toujours surveiller les personnes se trouvant à proximité.
- Ne jamais remplir l'appareil lorsque le moteur tourne.
- Prendre soin de bien remonter la rondelle de blocage (fig. 3) car celle-ci peut facilement être inversée par erreur et la lame serait ainsi desserrée sur le collier, et provoquerait des vibrations, ce qui endommagerait l'appareil.
- L'embrayage devra être vérifié de temps en temps et tout corps étranger sur les patins d'embrayage ou dans le logement essuyé avec un chiffon propre.

La machine est fournie avec :

- 1 disque aluminium avec 1 jeu de 3 couteaux et sachet visserie.
- 1 lame 8 dents.
- 1 scie circulaire 40 dents

Il faut retenir que plus il y a de dents, plus on peut couper gros

En option, il peut être fourni :

- 1 coupeur Nylon avec une botte de 20 fils.

Utilisation conseillée

- Hautes Herbes
- Broussailles
- Branches, Brindilles
- Bordures de pelouses

## ENTRETIEN

### 1. Embrayage :

L'embrayage devra être vérifié de temps à autre et tout corps étranger sur les disques ou logement essuyé avec un chiffon propre .

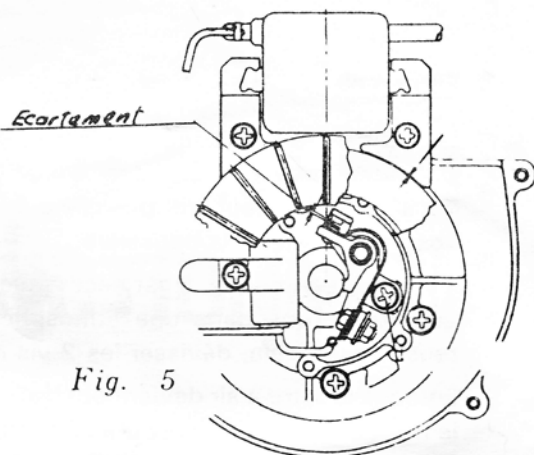


Fig. 5

### 2. Vis platinées :

Enlever le volant et le couvercle et vérifier l'écartement des vis platinées. Examiner la distance, si celle-ci se trouve moins ou plus de l'intervalle maximum autorisé de 0,35 mm serrer ou desserrer les boulons comme indiqué sur la figure (Fig. 5). Si les vis platinées sont noircies fortement (c'est-à-dire que la face est rongée), elles devront être brossées à plat à l'aide d'une lime ou papier de verre très fin. L'huile sur les contacts des vis platinées devra être nettoyée.

### 3. Bougie

Une bougie d'origine de 14 mm est posée. Le vide standard est de 0,6 mm. En marche normale l'électrode est sèche et a une couleur brunâtre. Si l'on trouve l'électrode constamment mouillée ceci indique que le mélange est trop riche de combustible et d'air. Sécher la bougie et attendre quelques instants avant de la remonter. Si un dépôt grisâtre se forme sur une électrode brûlée ceci indique un mélange de mauvaise qualité de combustible et d'air dans ce cas il faut effectuer un ajustage du carburateur ; si un dépôt se forme sur la bougie, il faut la nettoyer (Fig. 6).

### 4. Pot d'échappement

Lorsque l'orifice d'échappement du cylindre et le silencieux sont calaminés, le moteur a tendance à ne pas donner son maximum. Il est important que l'orifice d'échappement du cylindre et le silencieux soient nettoyés très soigneusement.

## 5. Filtre à air

Si le filtre à air est excessivement sale, le moteur ne peut pas tirer l'air nécessaire pour le maximum de puissance : si le moteur opère dans une atmosphère poussiéreuse, le filtre d'air devra avoir absorbé et retenu la poussière.

Dans ces conditions, il est nécessaire de laver le filtre à air plus fréquemment que dans une atmosphère relativement non poussiéreuse. (Pour cela, dévisser les 2 vis qui le maintiennent)

Lorsque le filtre à air devient obstrué par la poussière, cela empêche le moteur d'obtenir assez d'air pour une bonne combustion, il devra être nettoyé, lavé avec de l'essence ou solution savonneuse et remplacé après avoir séché.

Le nettoyage devra avoir lieu une fois toute les 30 heures.

### 1. Rangement à court terme

- (a) - Nettoyer soigneusement l'ensemble de l'appareil.
- (b) - Vider complètement le réservoir.
- (c) - Réparer tout dégât résultant de l'utilisation.
- (d) - Couvrir l'appareil et le ranger dans un endroit sec.

### 2. Rangement à long terme

Observer les mêmes consignes que ci-dessus et en plus :

- (a) - Enlever la bougie et mettre un peu d'huile de moteur dans le trou de la bougie, secouer le moteur plusieurs fois pour répartir l'huile et remettre la bougie.
- (b) - Couvrir toutes parties non protégées métalliques avec une légère couche d'huile pour éviter la rouille.
- (c) - Enlever la lame et l'envelopper solidement dans un papier ciré après avoir appliqué une légère couche de graisse sur toute sa surface.