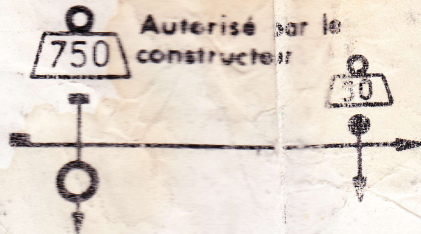


ql**GERMAIN
& LEJOUR**

DATE: 1.81

608 279



Conditions d'utilisation pour ce type d'attelage

FI 311

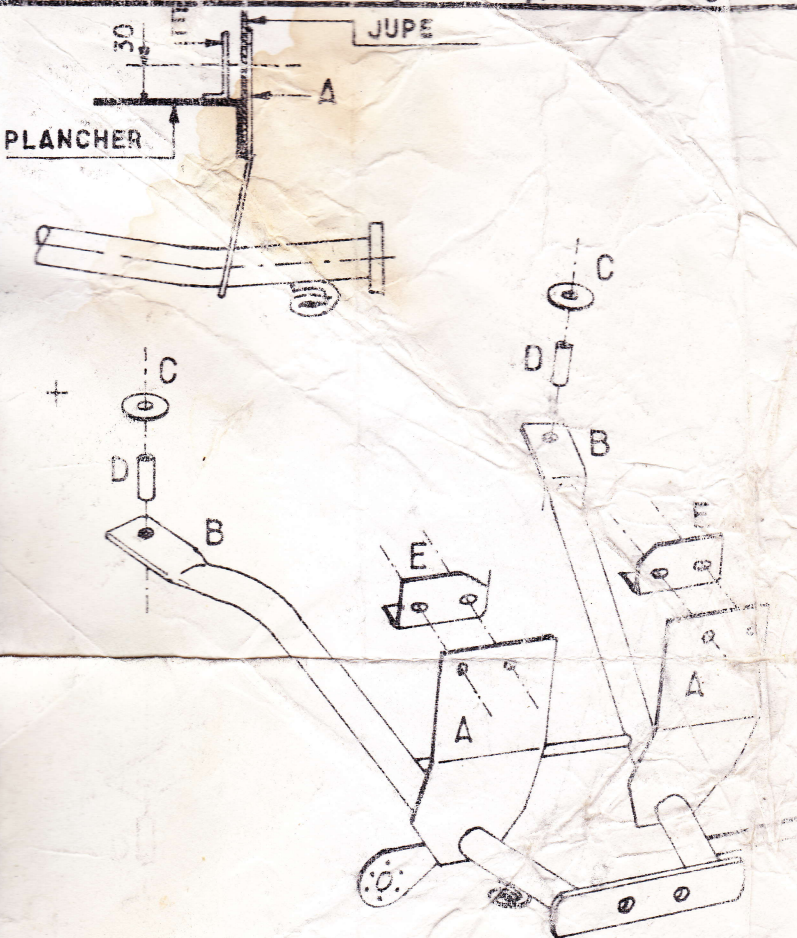
11 430

FIAT PANDAPREPARATION

- Déposer le pare-chocs.
- Dégarnir le plancher du coffre.
- Désaccoupler la ferrure.

POSE

Présenter la ferrure sous le véhicule, A sur la jupe et B sur la traverse centrale arrière (les deux trous de B sont existants sur celle-ci), les contrepercer dans le plancher au $\varnothing 12,5$. Positionner les entretoises D, poser les rondelles C, boulonner sans bloquer, centrer l'attelage parfaitement par rapport à l'axe longitudinal du véhicule. Les trous de la tôle A doivent être à 30 mm du plancher (croquis ci-contre), les contrepercer, poser les contreplaques E en appui sur le plancher. Boulonner et bloquer l'ensemble. Reposer le pare-chocs.

OBSERVATIONS :

CONSEILS : Monter soigneusement, ou faites monter par un poseur qualifié votre attelage. Vérifier le blocage après 500 Km. d'utilisation.

Vérifier que l'équipement électrique d'origine est suffisant.

Nos attelages standard type caravane sont calculés pour la charge tractable admise par le constructeur du véhicule. Les surcharges même en cas de dérogation ne sauraient donc engager notre responsabilité.

N'équiper que des véhicules NON ACCIDENTÉS et en PARFAIT ETAT DE CARROSSERIE.

En cas d'utilisation de stabilisateur compensateur notre responsabilité se limite aux modèles que nous diffusons ou que nous admettons explicitement.

En cas de difficulté imprévue lors du montage consultez nos services et veuillez nous réexpédier cette notice annotée.

M E R C I