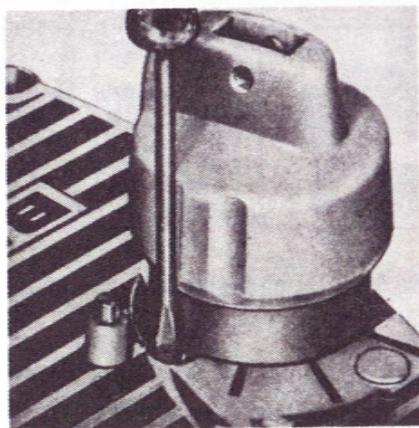
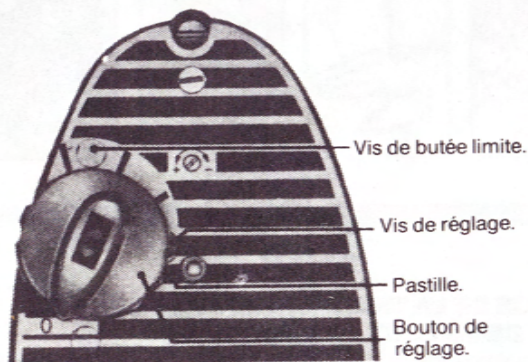


Bm
BM CONTROLS

**CUVE A
NIVEAU CONSTANT 30**



MODIFICATION DU REGLAGE


Enlever la pastille prédécoupée au-dessus des vis de réglage.

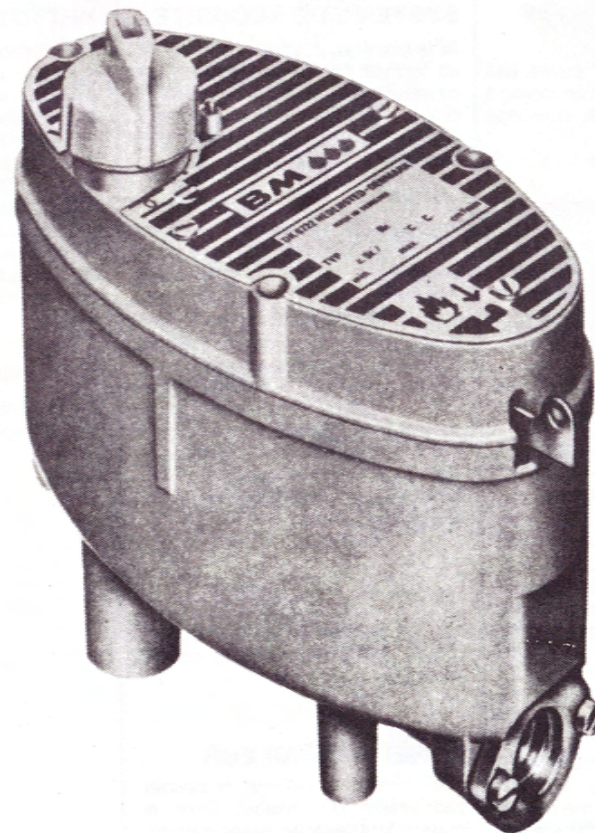
Veilleuse: tourner le bouton de réglage à la position basse. A ce moment la vis de réglage de feu bas apparait dans le petit trou qui se trouve dans le couvercle.

Grande flamme: tourner le bouton de commande à la position haute et la vis pour le réglage de la grande flamme apparait dans le trou décrit ci-dessus.

Dans les deux cas l'écoulement du mazout sera augmenté en tournant la vis vers la gauche. En tournant la vis de réglage vers la droite l'écoulement du fuel sera diminué. Se conformer au croquis de droite.

Les deux vis agissent d'une façon rapide et sensible, par conséquent il faut ajuster par petits paliers successifs. La vis de contrôle limite se trouve au-dessus du bouton de réglage et est seulement employée pour ajuster la flamme pilote lorsqu'on emploie un contrôle automatique. Lorsque la cuve est employée par contrôle manuel, cette vis de contrôle limite ne doit jamais être touchée.

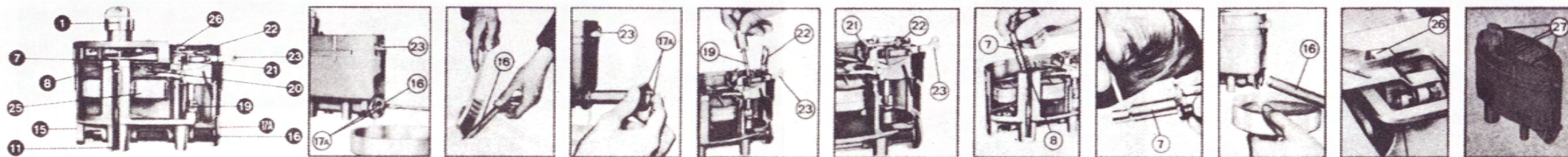
Augmentation  Diminution



BM CONTROLS A/S

DK-8722 HEDENSTED . DANMARK
TEL. (05)891511 . TELEX 60641 . BM-DK

BM CONTROLS A/S



MONTAGE DES CUVES BM

Lors du montage des cuves BM type 30 les vis de fixation doivent être serrées à fond et la cuve doit être de niveau.

Hauteur de mazout minimum: 0,25 m.

Hauteur de mazout maximum: 3,00 m.

Filet des tubulures d'entrée (15) et de sortie (11): 1/4" N.P.T. ou M 14. Vis de fixation: 5/16" B.S.W. ou M 8.

FONCTIONNEMENT DE LA CUVE

Le mazout passe à travers le filtre (16) et le pointeau d'admission (19) jusqu'au moment où le flotteur (25) monte et ferme le pointeau d'admission (19) lorsque le niveau correct est atteint. A ce moment le système mécanique très sensible BM connecté au flotteur maintiendra un niveau constant à l'intérieur de la cuve.

MISE EN MARCHÉ

Pour admettre le mazout dans la cuve il faut pousser sur le levier (23) d'une façon ferme mais douce. Ceci ouvre le pointeau d'admission et met la cuve en état de fonctionner.

SYSTEME DE SECURITE

Si le pointeau d'admission (19) ne se fermait pas hermétiquement à cause d'une saleté sur le siège, le niveau d'huile montera plus haut que la normale et le flotteur (25) actionnera le bras de levier (20) qui à son tour fera bouger le galet cylindrique qui commande la plaque (22) qui est montée avec un ressort de pression. Cette plaque poussera avec le dit ressort de pression sur le pointeau d'admission et fermera la vanne. Il faut d'abord attendre que le mazout reprenne son niveau correct avant de repousser sur le levier d'armement (23). Si la cuve à niveau constant se met souvent en sécurité, il est recommandé d'enlever le pointeau d'admission (19) pour nettoyage (voir «nettoyage du pointeau d'admission»).

NOTE

Ne pas allumer un brûleur qui est chaud, laisser le temps au pot de refroidir.

ARRÊT DU BRÛLEUR

Pour arrêter le brûleur et couper l'admission de mazout dans la cuve il faut lever le levier d'armement (23).

NETTOYAGE DU FILTRE

Tout d'abord fermer la vanne d'arrivée de mazout du réservoir et lever le levier d'armement (23). Enlever ensuite le filtre (16) comme indiqué sur la vue, et le nettoyer à fond dans du pétrole ou de l'eau chaude en employant une brosse douce mais efficace. N'employer sous aucun prétexte une brosse métallique. Avant de replacer le filtre s'assurer du bon état du joint d'étanchéité.

AVIS IMPORTANT

Après cette manoeuvre la cuve sera complètement vide.

PURGE DE LA CUVE

Malgré toutes les précautions prises, quelques petites gouttes d'eau peuvent se trouver mélangées au fuel et se déposer dans le fond de la cuve ou après un certain temps elles risquent de nuire au bon fonctionnement de celle-ci et du brûleur.

Cette eau peut être purgée comme suit:

- 1) couper l'arrivée du mazout en levant le levier d'armement (23),
- 2) placer un petit récipient sous la cuve, démonter les deux vis (17A) et sortir le filtre en laissant s'écouler l'eau et une petite quantité de mazout.

Avant de remettre le filtre en place, s'assurer que le joint d'étanchéité est en bon état. En cas de doute le remplacer. Ne pas oublier ensuite d'appuyer à nouveau sur le levier d'armement (23).

NETTOYAGE DU POINTEAU D'ADMISSION

S'assurer que l'admission du mazout est coupée en fermant la vanne se trouvant avant la cuve, dévisser ensuite les 3 vis enfoncées dans le couvercle et enlever celui-ci. Pour enlever le pointeau d'admission (19) il faut d'abord relever à la position verticale la plaque (22) puis tirer vers le haut le pointeau d'admission proprement dit, celui-ci doit être nettoyé avec un chiffon doux. Replacer avec soin.

NETTOYAGE DE LA TIGE DOSEUSE DE MAZOUT

Enlever le couvercle de la cuve comme décrit précédemment, soulever la tige doseuse (7) légèrement et donner un quart de tour de façon à la libérer du ressort de retenue, la tirer vers le haut avec précaution jusqu'au moment où la tension du ressort (8) est soulagée. Nettoyer la tige doseuse dans du pétrole ou de l'essence avec une loque douce, une allumette ou un cure-dents. N'employer sous aucun prétexte un morceau de fil métallique ou une pointe, car on pourrait endommager la tige doseuse d'une façon irrémédiable. Prendre soin de replacer la tige doseuse dans son guide et de la refixer par un quart de tour.

PURGE DE LA TUYAUTERIE ENTRE LE RÉSERVOIR ET LA CUVE

Si le réservoir a été complètement vidé il se pourrait que des poches d'air se soient formées dans la tuyauterie d'alimentation. Les poches d'air donnent généralement une flamme vacillante ou un brûleur qui s'éteint périodiquement sans raison apparente.

Pour purger l'air de la tuyauterie procéder comme suit:

- 1) enlever le filtre (voir nettoyage du filtre),
- 2) placer un récipient en dessous de la cuve, pousser vers le bas le levier d'armement (23) et laisser couler le mazout jusqu'au moment où il n'y a plus de bulles d'air incorporées. Replacer le filtre après avoir examiné l'état du joint. Le brûleur est de nouveau en état de fonctionner.

REPLACEMENT DU FUSIBLE

Les cuves à niveau constant BM type 30 sont fournies avec fusible thermique construit dans la plaque supérieure. Ce fusible coupera immédiatement l'arrivée du fuel si la température atteint environ 95°C. Si le fusible doit être remplacé cela peut se faire de la façon suivante:

Enlever la plaque de signalisation en enlevant les 4 vis apparentes (27).

Placer un nouveau fusible (26) dans l'évidement qui se trouve dans la plaque supérieure du couvercle comme montré à l'illustration ci-dessus.

Replacer la plaque de signalisation et resserrer les 4 vis. Ne pas oublier de remettre la cuve en service (voir «Mise en marche»).