

INSTALLATION ■ UTILISATION ENTRETIEN

des poêles à mazout

amsta

Modèles	Puissance nominale	Volume corrigé chauffé
40-SC	4000 W	80 m ³
55-SC	5500 W	130 m ³
75-SC	7500 W	200 m ³
90-SC	9000 W	250 m ³

A lire attentivement

Pour que nos poêles à mazout vous donnent entière satisfaction vous devez respecter les points suivants :

1°) Brancher correctement, votre appareil sur une cheminée normale en bon état.

2°) N'utiliser que du fuel oil domestique à l'exclusion de l'essence, benzol, huile de vidange, etc...

Vérifier périodiquement la propreté du fuel utilisé.

De nombreuses pannes sont dues à l'utilisation d'un fuel contenant des impuretés.

La cheminée

Nos appareils comme tous les appareils modernes à haut rendement nécessitent un bon conduit de fumée, établi de façon rationnelle, de section constante et ne présentant pas d'étranglement.

Aucune fissure ne doit exister dans la cheminée. Toute prise d'air additionnelle est à éliminer. Tous les orifices, mêmes petits, doivent être bouchés. Les rentrées d'air sont à rechercher principalement aux endroits suivants :

- Trappe de ramonage,
- Autres appareils sur la cheminée,
- Tuyaux de poêles rouillés, mal emboîtés, mal rivés,
- Fond d'une hotte.

Le tirage est amélioré en diminuant le nombre de coudes. Ne jamais monter deux coudes l'un après l'autre. Employer des coudes ouverts. Eviter les parties horizontales de grande longueur et prévoir une pente minimum ascendante de 5 cm par mètre. Si les tuyaux traversent des locaux non chauffés, les entourer d'isolant. Le conduit de fumée doit dépasser de 1 mètre au moins les parties les plus hautes du toit ou des obstacles environnants.

Son extrémité doit être munie d'un dispositif empêchant les vents plongeants ou les rentrées d'eau. Si le résultat est insuffisant ajouter un bon aspirateur statique.

Il se produit également dans certaines cheminées lors de l'allumage des refoulements désagréables quand le soleil frappe la cheminée et que l'intérieur est froid. Il faut alors réchauffer celle-ci en allumant à sa base du papier.

D'une manière très générale, on peut se rendre compte du tirage au moyen d'un papier enflammé présenté à la base de la cheminée. Dans le cas d'une dépression normale, flamme et fumée sont aspirées. Si au contraire le papier brûle mal, il faut faire vérifier la cheminée par un fumiste. La dépression s'évalue en mm de colonne d'eau (dépressions courantes 1 à 6 mm) et se mesure avec un déprimomètre, la cheminée étant chaude, l'appareil fonctionnant à l'allure maximale.

Nous avons prévu pour cette mesure un orifice dans le tampon. Nos poêles exigent en allure maximale une dépression de 1,5 mm de colonne d'eau.

Raccordement à la cheminée

Le raccordement de nos appareils doit se faire de manière étanche, sur un conduit de fumée normal.

Il nécessite l'emploi de tuyaux de bonne qualité d'un diamètre normalisé de 111 mm pour 4000 W et 125 mm pour autres puissances. En aucun cas leur section ne doit être réduite.

Prendre les précautions d'usage quant aux distances à observer entre l'appareil, les tuyaux, et les murs et aérer la pièce conformément aux règlements en vigueur.

Ne pas introduire trop profondément le tuyau dans la cheminée. L'appareil étant à sa place définitive, s'assurer qu'il est bien de niveau.

Attention

Certaines pièces de décoration, joncs, bandeaux etc... peuvent être protégées par un film plastique. Enlever soigneusement cette protection avant d'utiliser l'appareil.

Mise en Service

- 1°) Ouvrir le robinet (3) du réservoir.
 - 2°) Armer la valve en appuyant sur le levier (7).
 - 3°) Permettre l'arrivée du fuel au brûleur en plaçant le bouton de réglage sur la position 1 après avoir franchi le cran de fermeture (légère résistance).
 - 4°) Effectuer l'allumage en déposant au fond du brûleur, près de l'arrivée du fuel, et après l'avoir enflammé :
 - un tampon d'ouate imbibé d'alcool
 - ou une plaquette d'alcool solidifié
 - ou encore un « allume fuel » le produit nouveau présenté en pochette s'utilisant comme une allumette et se trouve dans les bureaux de tabac.
- Lors du premier allumage on se sera assuré auparavant que le fuel s'écoule bien dans le fond du brûleur (cela peut demander plusieurs minutes lorsqu'une bulle d'air obstrue la tuyauterie).
- 5°) Refermer le tampon et laisser l'ensemble poêle-cheminée s'échauffer sur la position 1.
 - 6°) Après un quart d'heure de marche sur la position 1 augmenter l'allure par paliers successifs.

Important

Cette précaution est indispensable afin d'éviter un « choc thermique » trop brutal qui pourrait entraîner la rupture du verre du hublot ou de la vitre de façade.

Précautions à prendre

- Ne jamais employer d'essence, même mélangée.
- Ne jamais allumer un brûleur encore chaud.
- Ne pas allumer si une quantité importante de fuel recouvre le fond du brûleur. Dans ce cas éponger auparavant l'excès de fuel.

Si par erreur une quantité importante de fuel était enflammée il importe de fermer l'arrivée du fuel et de couper le tirage en ouvrant la trappe de ramonage.

Attendre que l'appareil soit froid avant de le rallumer.

— Prendre soin de ne pas répandre du fuel lors du remplissage. Il en résulterait un dégagement d'odeur désagréable et persistant. Essuyer soigneusement toute goutte répandue malencontreusement.

— Ne pas employer de fuel trop froid ce qui aurait une influence sur la régularité du débit.

— Ne pas utiliser de produit additif au fuel.

Arrêt

1°) Ramener le bouton de réglage (2) sur la position F en franchissant le cran de fermeture (légère résistance).

2°) Fermer le robinet de réservoir (3).

Régulation du tirage

Chaque appareil est livré équipé d'un régulateur de tirage à volet. Ce dispositif est réglé en usine, de façon à ne s'ouvrir que lorsque la dépression optimum est dépassée.

Sécurité de fonctionnement

La sécurité au débordement est assurée par une valve à niveau constant (notice spéciale jointe)...

Supposons que le brûleur s'éteigne accidentellement : le niveau du fuel montera dans le brûleur. S'il dépasse un certain niveau le mécanisme de sécurité de la valve fermera énergiquement l'arrivée du fuel.

Dans ce cas, comme il est dit précédemment il y aura lieu d'enlever l'excès de fuel avant d'entreprendre un nouvel allumage. Il peut être nécessaire de manœuvrer le levier d'armement (7).

Entretien

— Nettoyage de l'entrée du brûleur

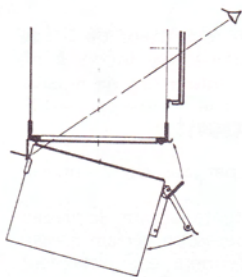
Une fois par semaine, ou chaque fois que le fuel arrive mal au brûleur, manœuvrer la tirette de décrassage (16) en rotation et en translation. Pour y avoir accès il est nécessaire de déposer la façade clippée.

— Nettoyage du fond et des parois du brûleur

Une fois par mois ou chaque fois que l'on constate un dépôt dans le brûleur, il est nécessaire de le racler soigneusement.

Brûleurs fixes. Utiliser la raclette livrée avec l'appareil sans démontage après avoir déposé la rondelle intérieure.

Brûleurs sortants. Déposer le brûleur en procédant comme suit :



— Débrancher le tube d'alimentation valve-brûleur

— Soulever le levier de fermeture.

— Faire basculer le brûleur pour dégager le crochet à l'arrière.

— Amener le brûleur à soi en le soutenant.

Procéder au nettoyage après avoir déposé la rondelle intérieure.

Opérer le remontage en sens inverse.

Nota

Les brûleurs sortants qui équipent certains de nos poêles possèdent un dispositif de jonction réglable sans interposition d'amiante (produit en voie d'élimination).

La jonction correcte entre brûleur et corps de chauffe est assurée :

1°) Par la pénétration de la collerette de brûleur dans le dessous du corps de chauffe.

2°) Par l'application des zones horizontales de ces deux éléments avec une certaine pression.

Cette pression, qui doit être légère, s'obtient par le positionnement en hauteur du crochet (à l'arrière du brûleur) et de la fermeture à levier (à l'avant du brûleur).

Chacune de ces pièces peut se fixer à six niveaux différents grâce à une combinaison de trous existants.

La liaison correcte, brûleur-corps de chauffe, est assurée au montage en usine.

Il peut être nécessaire de l'améliorer après quelques années d'usage ou lors d'un échange de brûleur. Cette opération est facile et rapide.

— Nettoyage de la valve

Consulter la notice spéciale remise avec chaque appareil.

— Nettoyage du réservoir

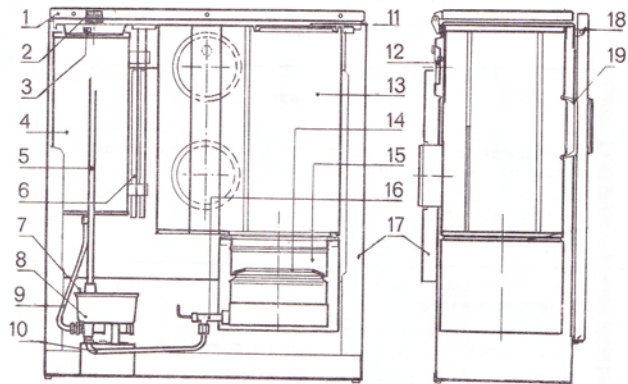
Conseillé à la fin de chaque saison de chauffage.

Pour cela :

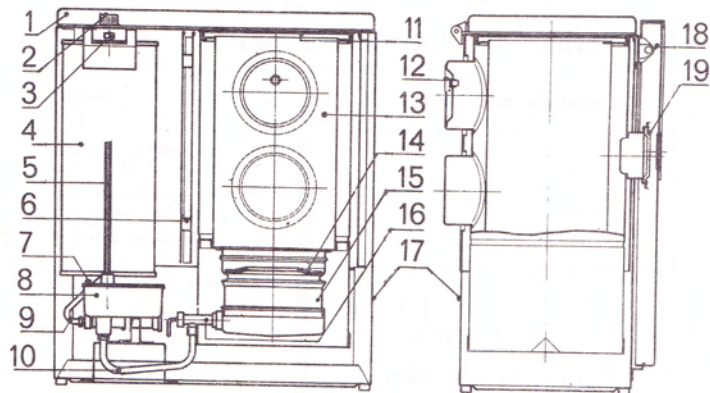
1°) Débrancher le tube d'alimentation, réservoir-valve, en desserrant l'écrou raccord sous le réservoir.

2°) Rincer en introduisant du fuel propre dans le réservoir jusqu'à ce que l'on constate qu'il n'évacue plus d'impuretés.

3°) Rebrancher le tube en revissant soigneusement l'écrou raccord.



Poèles 5500 - 7500 - 9000 SC



Poêle 40-SC

Nomenclature

1	Couvercle	10	Tube valve - brûleur
2	Bouton réglage débit	11	Tampon
3	Bouton de robinet	12	Régulateur de tirage
4	Réservoir	13	Corps de chauffe
5	Tige de commande	14	Rondelle de brûleur
6	Écran de réservoir	15	Brûleur
7	Levier d'armement	16	Té de décrassage
8	Valve	17	Habillage
9	Tube réservoir - valve	18	Façade
		19	Hublot

Pièces détachées

Toute commande de pièce détachée doit être accompagnée des renseignements suivants :

Désignation et numéro de l'appareil, lus sur la plaque signalétique.

Désignation et repère de la pièce lus sur le catalogue des pièces détachées détenant par le concessionnaire.

Incidents de fonctionnement

Anomalie constatée	Cause	Remède
Le fuel n'arrive pas au brûleur.	<p>Circuit obstrué par une bulle d'air. (courant lors de la mise en service).</p> <p>Arrivée au brûleur obstruée par une formation de coke (résidu dur).</p> <p>Le filtre de la valve est encrassé.</p>	<p>Manœuvrer le bouton de réglage de nombreuses fois. Taper sur les tuyauteries.</p> <p>Manœuvrer la tirette de décrassage. Racler soigneusement le fond du brûleur.</p> <p>Voir notice valve.</p>
<p>La flamme est sombre, fumeuse.</p> <p>Un dépôt de suie couvre le hublot.</p>	<p>Le débit est trop fort.</p> <p>La cheminée est mauvaise ou l'appareil mal raccordé.</p> <p>Le brûleur est trop encrassé.</p> <p>Le local dans lequel se trouve le poêle est mal aéré ou un aspirateur de buée crée une dépression contrariant le tirage.</p>	<p>Réduire le débit maxi.</p> <p>Voir notice valve.</p> <p>Lire les paragraphes relatifs à l'installation. Faire mesurer la dépression par un spécialiste.</p> <p>Le nettoyer, voir paragraphe entretien.</p> <p>Il faudra réduire l'étanchéité de la pièce. Suppression des bourrelets de porte par exemple, le poêle doit pouvoir « aspirer » sans effort l'air nécessaire à la combustion.</p>
<p>La flamme est blanchâtre, bruyante.</p> <p>La formation de coke dans le brûleur est importante.</p>	Excès de tirage.	<p>Permettre une ouverture plus grande du volet de régulateur en dévissant le contrepoids.</p> <p>Dans certains cas il peut être nécessaire de disposer un deuxième régulateur de tirage sur le tuyau ou la cheminée.</p>
La flamme fumeuse reste dans le fond du brûleur.	<p>Débit mini trop faible.</p> <p>Dépôt de coke empêchant l'arrivée du fuel. Dans ce cas la flamme semble sortir de l'orifice d'entrée du brûleur.</p>	<p>L'augmenter, voir notice valve.</p> <p>Voir paragraphe entretien.</p>
Le brûleur « se noie ».	<p>Débit excessif.</p> <p>Cheminée longue à se réchauffer.</p>	<p>Le régler.</p> <p>Respecter le temps de préchauffage à la position 1.</p>
Le poêle ronfle bruyamment, des explosions sourdes soulèvent le tampon.	Même causes que paragraphe précédent le poêle ne s'est pas éteint et doit brûler une certaine quantité de fuel non résorbée.	<p>Fermer l'arrivée du fuel, couper le tirage en ouvrant la trappe de ramonage de la cheminée.</p> <p>Attendre que l'appareil soit bien froid pour le rallumer.</p>